

1. Dispozitiv pentru dirijarea fazelor de distribuție a gazelor și a cursei supapei mecanismului de distribuție a gazelor, care include o bușă (2) cu un orificiu lateral (3) de alimentare cu ulei din sistemul de ungere al motorului cu ardere internă, în care este amplasat un piston plonjor (4) cu manta și un canal axial cu o supapă de reținere cu bilă (5), totodată în interiorul mantalei pistonului plonjor (4) este amplasat un arc de rapel (6), caracterizat prin aceea că în partea de sus a pistonului plonjor (4) sunt executați dinți longitudinali sau este instalat un sector cu dinți longitudinali, care angrenează cu o cremalieră (7) sau cu un dispozitiv electric pentru dirijarea unghiului de întoarcere a pistonului plonjor (4), totodată în peretele mantalei pistonului plonjor (4) este executată o gură de transvazare pentru scurgerea uleiului (12), iar în peretele bușei (2) sunt executate o tăietură transversală profilată (9) cu borduri de sus și de jos pentru dirijarea deschiderii supapei mecanismului de distribuție a gazelor și o tăietură transversală profilată (10) cu bordură de sus pentru dirijarea închiderii supapei mecanismului de distribuție a gazelor, iar pe suprafața exterioară a bușei (2) este executată o canelură (11) de evacuare a uleiului, care unește tăieturile transversale profilate (9) și (10) cu orificiul lateral (3); de partea interioară a mantalei pistonului plonjor (4), pe arcul de rapel (6) este amplasat etanș cu posibilitatea glisării un piston (13), totodată de partea interioară de jos a pistonului plonjor (4) este fixat un inel de asigurare (14).

2. Dispozitiv pentru dirijarea fazelor de distribuție a gazelor și a cursei supapei mecanismului de distribuție a gazelor, care include o bușă (2) cu un orificiu lateral (3) de alimentare cu ulei din sistemul de ungere al motorului cu ardere internă, în care este amplasat un piston plonjor (4) cu manta și un canal axial cu o supapă de reținere cu bilă (5), totodată în interiorul mantalei pistonului plonjor (4) este amplasat un arc de rapel (6), caracterizat prin aceea că în partea de sus a pistonului plonjor (4) sunt executați dinți longitudinali sau este instalat un sector cu dinți longitudinali, care angrenează cu o cremalieră (7) sau cu un dispozitiv electric pentru dirijarea unghiului de întoarcere a pistonului plonjor (4), totodată mantaua pistonului plonjor (4) este executată de o lungime redusă, iar în peretele mantalei pistonului plonjor (4) sunt executate o tăietură transversală profilată (9) cu borduri de sus și de jos pentru dirijarea închiderii supapei mecanismului de distribuție a gazelor și o tăietură transversală profilată (10) cu bordură de sus pentru dirijarea deschiderii supapei mecanismului de distribuție a gazelor, iar în peretele bușei (2) este executată o gură de transvazare pentru scurgerea uleiului (12), pe suprafața exterioară a bușei (2) este executată o canelură (11) de evacuare a uleiului, care unește tăieturile transversale profilate (9) și (10) cu orificiul lateral (3); de partea interioară a bușei (2), pe arcul de rapel (6) este amplasat etanș cu posibilitatea glisării un piston (13), totodată de partea interioară de jos a bușei (2) este fixat un inel de asigurare (14).